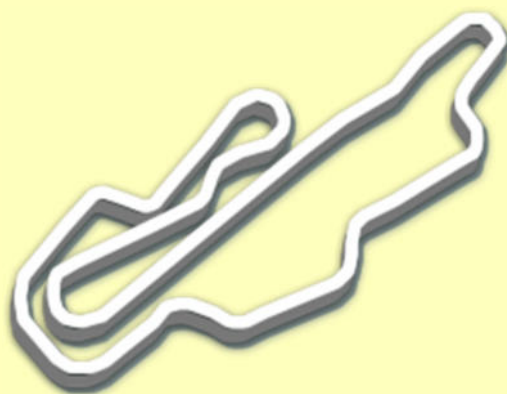


# RASSEGNA STAMPA 2022



Autodromo del Mugello

Aggiornata al 29 dicembre 2022

# Imperiale Racing conquista la pole

**Finale** di stagione con i fuochi artificiali per il team di Mirandola Imperiale Racing nell'ultima tappa del Campionato Italiano GT al Mugello. La scuderia modenese ha conquistato la pole position e la vittoria di gara 1 con la Lamborghini Huracàn GT3 affidata ad Alberto di Folco e Stuart Middleton oltre al secondo posto di categoria AM con la Lamborghini guidata da Paul August. In gara 2 Paul August è risalito sul podio di classe, nel terzo gradino, portando un ulteriore trofeo alla scuderia mirandolese. Sempre al Mugello ma nel contesto del BMW M2 CS Racing Cup Italy Marco Zanasi si è laureato vice campione nel trofeo dedicato alle vetture bavaresi serie sportive. Il pilota maranellese in gara 1 è stato il dominatore incontrastato, facendo segnare la pole position



e vincendo con distacco di otto secondi dal diretto inseguitore. In gara 2, invece, Marco Zanasi (nella foto al centro del podio) è stato costretto al ritiro per una toccata alquanto scorretta da parte di un avversario, in seguito sanzionato dalla direzione gara, che ha privato il modenese di una sicura doppietta sul podio. Vittoria anche al circuito di Santa Monica a Misano Adriatico nell'ambito della finale

dell'Alfa Revival Cup 2022 dove Renzo e Riccardo Raimondi hanno conquistato la vittoria assoluta del campionato riservato alle Alfa Romeo storiche in pista. Una grande soddisfazione sia per l'esperto e veterano Renzo Raimondi, in equipaggio col nipote a bordo di una Alfa Romeo Giulietta, sia per il sodalizio geminiano del Circolo della Biella che aggiunge in bacheca un altro alloro. Infine in fiera a Padova, durante la mostra «Auto e Moto d'epoca», presso il palco allestito nello stand dell'Automobile Club d'Italia è stato premiato il modenese Giuliano Palmieri, assieme alla navigatrice Lucia Zambiasi per la vittoria del 1° Raggruppamento nel Campionato Italiano Rally Storici. Il pilota della Porsche 911 S si è anche imposto nella classifica «Over 60 Piloti».

**Giampaolo Grimaldi**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



02019

02019

# Sfuma sul traguardo la vittoria assoluta nel campionato italiano per Mainetti

**CHIAVENNA** (zmr) Si conclude purtroppo in maniera oltremodo sfortunata la stagione di Campionato Italiano GT Sprint per **Alessandro Mainetti**: il giovanissimo pilota chiavennasco era giunto al Mugello con legittime ambizioni per quanto riguarda la lotta per il titolo italiano, ma l'uscita di pista del compagno di squadra **Giovanni Berton** nella prima gara in programma, lo ha di fatto escluso dal discorso titolo.

Mainetti è stato autore di un buon turno di qualificazione che gli ha consentito di strappare il quinto tempo di classe. A partire in gara 1 è stato Berton: buona la partenza del pilota veneto che, però, dopo quasi dieci minuti di gara è rimasto coinvolto in un contatto che lo ha portato ad insabbiarsi fuori pista. Gara finita, così come le speranze di aggiudicarsi il titolo.

Nella gara di domenica, invece, primo stint per Mainetti che fa il suo mantenendo un buon ritmo in maniera costante. La gara è stata poi completata da Berton che ha tagliato il traguardo in quinta posizione.

Va così in archivio una stagione che non può che essere considerata positiva per Mainetti, in grado di contendere il titolo italiano sino all'ultimo round pur essendo al debutto assoluto con questo tipo di vetture.

«Peccato per il campionato - ha commentato il pilota chiavennasco - ma considero la stagione positiva: sono riuscito ad esprimermi al meglio e a confrontarmi con chiunque. E' stato un bel debutto, spero di aver messo un bel tassello per la mia carriera agonistica».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Alessandro Mainetti, il pilota chiavennasco che ha combattuto fino all'ultimo per la vittoria nel campionato italiano GT Sprint nonostante fosse all'esordio nella categoria



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Superficie 16 %

02019 02019

# Mugello amaro per Mainetti Sfumano le ambizioni tricolori

## Automobilismo

**Il pilota di Chiavenna resta comunque il miglior debuttante della stagione**

Il pilota di Chiavenna Alessandro Mainetti chiude il Campionato Italiano GT Sprint ottenendo nella trasferta del Mugello un quinto posto in Gara 2 ma lasciando la casella punti vuota per quanto riguarda Gara 1.

Tutto per un incidente che ha coinvolto il compagno di Mainetti Giovanni Berton costringendolo al ritiro e stoppando ogni velleità del nostro portacolori per la corsa al podio in campionato. Con il quinto posto ottenuto nella seconda gara in programma come miglior risultato di giornata, Mainetti chiude la stagione quella che lo ha visto al debutto nel Campionato Italiano delle Gran Turismo con la Porsche GT3.

Si conclude in maniera sfortunata la stagione nel tricolore Sprint per Alessandro Mainetti: il giovanissimo pilota di Chiavenna era giunto al Mugello con legittime ambizioni per quanto riguarda la lotta per il titolo italiano, ma l'uscita di pista del compagno lo ha di fatto escluso dal discorso titolo.

E pensare che Ale Mainetti è stato autore di un buon turno di qualificazione che gli ha consentito di strappare il quinto tempo di classe risultato importante anche perché la pista toscana è tremendamente molto veloce.

Come da accordi presi prima del via a partire in gara 1 è stato il veneto co-equipè di Mainetti, Berton che nonostante la buona partenza dopo circa dieci minuti è stato coinvolto in un contatto che lo ha portato a uscire di pista e insabbiarsi definitivamente.

In Gara 1 è proprio il nostro driver a fare la prima frazione

mantenendo un buon ritmo in gara con una condotta costante consegnando la Porsche GT3 a Berton che taglia così il traguardo in quinta posizione.

Va in archivio una stagione che non può che essere considerata positiva per Mainetti, che senza qualche intoppo avrebbe potuto lottare fino alla fine per il titolo di campione italiano.

E se va ricordato che il pilota di Chiavenna ha debuttato solo in questa stagione 2022 nelle Gran turismo il risultato va letto in tutt'altra chiave dove è stato sicuramente la miglior sorpresa di questa stagione dove gioco forza bisognava prendere la misura più in fretta possibile e Mainetti è stato capace di fare tutto ciò senza sentire la pressione e il "rispetto" degli avversari più smaliziati di lui. Basti solo pensare che è stato in grado di contendere il titolo italiano sino al ultimo round della appassionante corsa al tricolore.

«Peccato per il campionato, ma considero la stagione positiva - ha confermato Alessandro Mainetti - sono riuscito ad esprimermi al meglio e a confrontarmi con chiunque. Questo è stato un buon debutto, spero di aver messo in cascina altra esperienza che servirà per mia carriera agonistica. Vorrei ringraziare tutti coloro che hanno avuto fiducia in me a partire dal mio team e dalla mia famiglia che resta sempre lo sponsor principale, è scontato che ora tutto è rimandato alla prossima stagione con la novità che a tempo debito comunicheremo».

**Classifica Campionato GT Cup ProAM:**

1.Coluccio - Mazzola (Ferrari) 88 punti, 2 Piccioli (Porsche) 87 punti, 3. Barri - Scalvini (Lamborghini) 78 punti, 4. Mainetti (Lamborghini) 67punti.

**Oscar Malugani**



La Porsche GT3 di Mainetti

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





di **Gaudenzio Tavoni\***  
MUGELLO

È stato assegnato negli ultimi minuti di gara il titolo assoluto 2022 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, conclusosi nello scorso weekend all'autodromo del Mugello. A conquistare la vittoria tricolore sono stati Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini (Honda NSX GT3), che nel concitato finale di stagione hanno avuto la meglio su Glock-Klingmann (BMW M4 GT3) e Di Amato-Urcera (Ferrari 488 GT3), che in classifica generale hanno concluso alle loro spalle.

**APPLAUSI PER TUTTI.** Per l'equipaggio Nova Race è stato un autentico trionfo, maturato nel primo stint di gara-2 da una maiuscola prestazione di Moncini, il più giovane campione italiano nella storia della serie GT, e agguantato nel finale con una grande performance di Guidetti, che ha tagliato per primo il traguardo, festeggiando così al meglio il titolo appena conquistato. Onore al merito, però, agli altri protagonisti della stagione, a cominciare dai portacolori BMW, Glock-Klingmann, fuori incolpevolmente in gara-2,

La coppia Nova Race davanti a BMW e Ferrari

# Honda, vittoria allo... Sprint!

Guidetti e Moncini portano la NSX GT3 al trionfo nel Campionato Italiano GT 2022 di categoria

e all'equipaggio della Scuderia Baldini, Di Amato-Urcera, terzi in gara-2 dopo una gara tutta in rimonta il sabato, ma applausi e consensi anche per Alberto Di Folco (Lamborghini Huracán GT3) e Kikko Galbiati (Mercedes-AMG GT3), rispettivamente in quarta e quinta posizione finale. Per il pilota dell'Imperiale Racing, primo in gara-1 in coppia con Stuart Middleton, quella conclusiva è stata una gara sfortunata che avrebbe potuto assegnargli il titolo assoluto, mentre per il giovane pilota dell'Antonelli Motorsport la conclusione della stagione nella top five del campionato è un buon viatico per il prosieguo della sua carriera automobilistica.

Con le due gare toscane si è conclusa la stagione 2022, ma ACI Sport è già al lavoro per l'organizzazione della 21ª edizione del Tricolore GT che prenderà il via da Misano il prossimo 7 maggio.

\*UFFICIO STAMPA ACI SPORT



La bagarre della partenza di gara-1 con la Lamborghini Huracán di Alberto Di Folco al comando **BETTIOLO**

## CLASSIFICHE SPRINT



**GARA-1:** 1. Di Folco-Middleton 51'54.162; 2. Glock-Klingmann a 2.556; 3. Guidetti-Moncini a 2.884; 4. Greco-Guerra a 9.816; 5. Cressoni-Galbiati a 10.035

**GARA-2:** 1. Guidetti-Moncini 52'15.939; 2. Cecotto-Di Giusto a 4.327; 3. Di Amato-Urcera a 7.460; 4. Cressoni-Galbiati a 10.565; 5. Greco-Guerra a 22.035

**Absoluta:** 1. Guidetti e Moncini 96; 2. Glock e Klingmann 78; 3. Di Amato e Urcera 77; 4. Di Folco 76; 5. Galbiati 75

**GT3 PRO-AM:** 1. Cecotto e Di Giusto 130; 2. Pesce e Rappange 94

**GT3 AM:** 1. Butti e Patrinicola 110; 2. Cozzi 95; 3. August 75; 4. Magnoni 54; 5. Han e Negro 48

**GT CUP PRO-AM:** 1. Coluccio e Mazzola 88; 2. Piccoli 87; 3. Barri e Scalvini 78; 4. Mainetti 67; 5. Postiglione 66; 6. Pera 62

**GT CUP AM:** 1. Di Leo e "Poppy" 91; 2. Pieri 78; 3. Tabacchi 70; 4. A. Berton e Buttarelli 64; 5. Bronzini 51; 6. Pichler 48; 7. Marzialetti e Ghezzi 40

**GT4:** 1. Schjerpen, Ferri e Bencivenni 125; 2. Marchetti 97; 3. Cerati 90; 4. Fondi 78

**CALENDARIO 2023 SPRINT:** 7 maggio, Misano; 25 giugno, Monza; 1 ottobre, Mugello; 29 ottobre, Imola

**CALENDARIO 2023 ENDURANCE:** 21 maggio, Pergusa; 9 luglio, Mugello; 17 settembre, Monza; 15 ottobre, Vallelunga



L'arrivo vincente di Guidetti-Moncini (Honda NSX GT3), campioni italiani GT Sprint **BETTIOLO**

## GT CUP

# Easy Race e AB Motorsport al top

Ultimo round stagionale ha assegnato anche i due titoli della classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM, si è registrato un arrivo al fotofinish con Luigi Coluccio e Rocco Mazzola, al volante della Ferrari 488 Challenge dell'Easy Race, che si

sono laureati campioni per un solo punto su Gianluigi Piccoli (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors), vincitore in coppia con Riccardo Pera dell'ultima gara della stagione, mentre in terza posizione hanno concluso la stagione Barri-Scalvini (Lamborghini Huracán ST-Team Italy).



Di Leo-"Poppy" (Porsche 991 GT3 Cup), campioni italiani GT Cup AM **BETTIOLO**



Luigi Coluccio e Rocco Mazzola (Ferrari 488 Challenge), campioni italiani GT Cup PRO-AM **BETTIOLO**

Per il giovanissimo pilota luca-no Mazzola, appena 17enne, si tratta del secondo titolo 2022 dopo quello conquistato a Monza due settimane fa nella PRO-AM Endurance. Nella GT Cup AM sono stati incoronati campioni Di Leo-"Poppy" (Porsche 991 GT3 Cup), sul secondo gradino del po-

dio nella gara domenicale vinta da Marzialetti-Donno (Ferrari 488 Challenge-Best Lap). In classifica finale l'equipaggio dell'AB Motorsport ha preceduto Tazio Pieri (Krypton Motorsport) ed Emanuele Tabacchi (EF Racing), entrambi al volante della Porsche 991 GT3 Cup. **ga.ta.**

## GT3 PRO AM/GT3 AM

# LP Racing festeggia il titolo con la Lamborghini Huracán



I campioni italiani Cecotto-Di Giusto (GT3 PRO-AM) e Patrinicola-Butti (GT3 AM) **BETTIOLO**

Grazie al quarto successo stagionale, è arrivata in gara-1 la conquista del titolo GT3 PRO-AM da parte dell'equipaggio composto da Jonathan Cecotto e Mattia Di Giusto. I portacolori dell'LP Racing, al volante della Lamborghini Huracán GT3, hanno completato il weekend con un altro bel successo in gara-2 che è valso anche il secondo posto assoluto,

concludendo la stagione davanti a Pesce-Rappange (Mercedes-AMG GT3-Antonelli Motorsport), staccati di 36 punti. Nella GT3 AM il titolo è stato già assegnato a Imola con due gare di anticipo a Marco Butti e Simone Patrinicola (Audi R8 LMS), impegnati però al Mugello nella PRO-AM in un weekend che li ha visti in pole e al settimo posto assoluto in gara-2. **ga.ta.**

## GT4

# Ferri-Bencivenni e Schjerpen il tricolore è italo-norvegese



Assegnato a pari punti il titolo GT4 ai compagni di squadra Ferri-Bencivenni e Alexander Schjerpen **BETTIOLO**

Parla italo-norvegese la vittoria nella GT4, e in particolare prende il nome di Ferri-Bencivenni e Aleksander Schjerpen il titolo tricolore della classe entry level. I due equipaggi Nova Race, al volante della Mercedes-AMG, infatti, hanno concluso la stagione a pari punti e, pertanto, sono stati incoronati ex aequo campioni italiani. Al Mugello Schjerpen, così

come nei round di Monza e Misano, è stato affiancato da Alessandro Marchetti, e a lui si è rivolto dopo la vittoria: «Voglio dividere questo titolo con il mio amico Alessandro - ha tenuto a precisare il pilota norvegese -, per un problema fisico ha dovuto saltare le due gare di Imola, altrimenti oggi avremmo festeggiato assieme la vittoria in campionato». **ga.ta.**

## CARRERA CUP ITALIA

# Alloro per Quaresmini e il suo team: Ombra Racing esulta



I vincitori Porsche: Quaresmini (Assoluta), Cassarà (Michelin Cup) e Scannicchio (Silver Cup) **GETTY**

È Gianmarco Quaresmini il vincitore della Carrera Cup Italia 2022. Il pilota di Ombra Racing si è laureato campione in anticipo grazie al quarto posto in gara-1, conclusa alle spalle di Masters, Bertone e Malucelli, mentre in gara-2, vinta da Malucelli su Levorato e Bertone, il 26enne pilota bresciano è rimasto coinvolto in un

incidente al via e si è ritirato. Al Mugello, assegnati anche gli altri titoli a Marco Cassarà (Michelin Cup) e Davide Scannicchio (Silver Cup), inoltre il 22enne sudaficano Masters è stato nominato miglior giovane dello Scholarship Programme. **ga.ta.**



1. La partenza di gara-1 con la pole di Alberto Di Folco al volante della Lamborghini Huracan GT3; 2. Leonardo Moncini e Jacopo Guidetti, raggiunti al termine della gara titolata; 3. Cecotto-Di Giusto, a bordo della Lamborghini Huracan GT3, campioni italiani GT3 PRO-AM BETTOL.

## Guidetti-Moncini da paura Il tricolore ha 2 principini

La giovanissima coppia ha conquistato il titolo italiano su Honda NSX. Battuti gli ufficiali Glock-Klingmann

di **Gaudenzio Tavoni**  
AUTODROMO MUGELLO (FIRENZE)

**D**opo la Lamborghini Huracan nella serie Endurance, a conquistare nello scorso week end al Mugello Circuit il titolo assoluto del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint è stata la Honda NSX, e in particolare l'equipaggio composto da Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini. I portacolori Nova Race hanno festeggiato al meglio la vittoria finale, grazie al primo posto nella concitata gara-2 che li ha visti precedere Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Huracan GT3) e Di Amato-Urcera (Ferrari 488 GT3).

**Emozioni** Quella conclusiva è stata davvero una gara al cardiopalma, con ben cinque equipaggi che avrebbero potuto conquistare il titolo, tutti in pochi punti. Alla fine hanno prevalso Guidetti e Moncini, 38 anni in due e un futuro di successo nelle serie Gran Turismo, che hanno preceduto nella classifica finale due grandi campioni quali Timo Glock e Jens Klingmann (Bmw M4 GT3). E dire che l'equipaggio di Bmw Italia-Ceccato Racing Team si era presentato al via della gara conclusiva al comando della classifica provvisoria, ma la sfortuna ci ha messo lo zampino con la neutralizzazione della gara per incidente e una successiva incolpevole uscita di pista che ha impedito loro di difendere la leadership. Tanto quella anche per Alberto Di Folco (Lamborghini Huracan GT3-Imperial Racing), altro pretenden-

### Al Mugello

I nuovi campioni hanno festeggiato vincendo gara-2 su Cecotto-Di Giusto e Amato-Urcera

**Sfortuna e no**  
Di Folco-Middleton, vincitori di gara-1, hanno poi chiuso al 4° posto finale



**Ex aequo** Ferri-Bencivenni e Schjerpen (Mercedes AMG)

te al titolo che, dopo la vittoria in gara-1 in coppia con Stuart Middleton, ha visto naufragare nel finale ogni velleità di vittoria, chiudendo la stagione al 4° posto dietro ai portacolori della Scuderia Baldini, Di Amato-Urcera, e davanti a Kikko Galbiati (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport).

**Uragano** Lamborghini su tutti nella GT3 PRO-AM grazie alla

grande prestazione di Jonathan Cecotto in coppia con Mattia Di Giusto che con una gara di anticipo hanno conquistato il titolo tricolore già nella prova di sabato ma che hanno ulteriormente impreziosito con il secondo posto assoluto in gara-2: «È stata una stagione fantastica - hanno commentato sul podio i portacolori dell'LP Racing - dobbiamo ringraziare Luca Pirri e il team per averci messo sempre a disposizione una vettura perfetta. Tra noi abbiamo subito trovato il feeling e non abbiamo mai commesso errori, questo è stato il segreto per laurearci campioni».

**Gli altri** Come nella serie Endurance, anche nella Sprint è stato assegnato un titolo italiano ex aequo, quello GT4. Ad aggiudicarsi a pari punti la classe entry level al volante delle Mercedes AMG della Nova Race sono stati Ferri-Bencivenni e il norvegese Alexander Schjerpen, al Mugello in coppia con Alessandro Marchetti. La squadra varesina ha così aggiunto al titolo assoluto quello GT4, a conclusione di una stagione indimenticabile per il patron Luca Magnoni e per lo staff che ha dimostrato sempre grande professionalità. Già conclusa due settimane fa a Monza la serie Endurance, con le due gare toscane anche la Sprint è finita: riaprirà a Misano il prossimo 7 maggio con il primo round della 21ª edizione della serie tricolore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### I RISULTATI

#### In tre si dividono il campionato GT4

##### GT SPRINT MUGELLO

- Ordine d'arrivo Gara-1**  
1. Di Folco-Middleton 51'54"162;  
2. Glock-Klingmann a 2"556;  
3. Guidetti-Moncini a 2"884; 4. Greco-Guerra a 9"816; 5. Cressoni-Galbiati a 10"035
- Ordine d'arrivo Gara-2**  
1. Guidetti-Moncini 52'15"939;  
2. Cecotto-Di Giusto a 4"327; 3. Di Amato-Urcera a 7"460; 4. Cressoni-Galbiati a 10"565; 5. Greco-Guerra a 22"035

##### CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT

- Classifica assoluta**  
1. Guidetti e Moncini 96 punti;  
2. Glock e Klingmann 78; 3. Di Amato e Urcera 77; 4. Di Folco 76; 5. Galbiati 75
- Classifica GT3 PRO-AM**  
1. Cecotto e Di Giusto 130 punti;  
2. Pasco e Rappagone 94
- Classifica GT3 AM**  
1. Butti e Patricola 110 punti;  
2. Cozzi 95; 3. August 75; 4. Magnoni 54; 5. Han e Negro 48
- Classifica GT Cup PRO-AM**  
1. Coluccio e Mazzola 88 punti;  
2. Piccoli 87; 3. Barri e Scalvini 78; 4. Mainetti 67; 5. Postiglione 66; 6. Pera 62
- Classifica GT Cup AM**  
1. Di Leo e "Poppy" 91 punti; 2. Pieri 78; 3. Tabacchi 70; 4. A. Berton e Buttarelli 64; 5. Bronzini 51; 6. Pichler 48; 7. Marzalletti e Ghezzi 40
- Classifica GT4**  
1. Schjerpen, Ferri e Bencivenni 125 punti; 2. Marchetti 93; 3. Cerati 90; 4. Fondi 78

### GT CUP

## Coluccio-Mazzola in Pro-AM Il futuro è del tandem baby

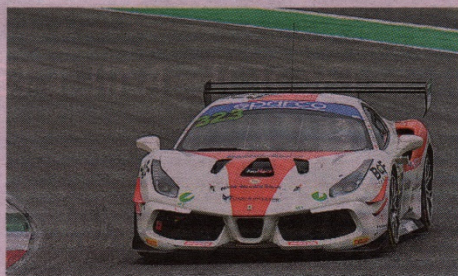
● Si è chiusa con due gare combattutissime la stagione 2022 della classe riservata alle vetture in configurazione monomarca e i due titoli italiani sono stati assegnati nelle ultime battute di gara-2.

**UN PUNTO** Nella GT Cup PRO-AM si sono laureati campioni per un solo punto Luigi Coluccio e Rocco Mazzola (Ferrari 488 Challenge-Easy Race), piloti giovanissimi con appena 36 anni sommati in due, che hanno chiuso la stagione davanti a Gianluigi Piccoli (Porsche 991 GT3 Cup-Ebmotors), vincitore di gara-2 in coppia con Riccardo Pera, mentre al terzo posto della generale si sono classificati Barri-Scalvini

(Lamborghini Huracan ST-Team Italy).

**IN TOP TEN** Nella GT Cup AM l'alloro tricolore è stato appeso al collo di Di Leo-"Poppy" (Porsche 991 GT3 Cup-AB Motorsport), secondi nella decisiva gara-2 alle spalle del vincitore Marzalletti-Donno (Ferrari 488 Challenge-Best Lap), entrando addirittura nella top ten assoluta. Nella classifica finale i neo campioni italiani hanno preceduto Tazio Pieri (Porsche 991 GT3 Cup-Krypton Motorsport), Emanuele Tabacchi (Porsche 991 GT3 Cup-EF Racing) e Berton-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge-SR&R).

g.t.



Dall'alto: Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge), campioni GT Cup PRO-AM; Di Leo-"Poppy" a sin. sul podio di gara-2 con i primi Marzalletti-Donno BETTOL.

### CARRERA CUP ITALIA

## Quaresmini firma il bis Masters debuttante top



**Magnifici** I vincitori nelle varie classi della Carrera Cup: Quaresmini (Assoluta), Cassarà (Michelin Cup) e Scannicchio (Silver Cup) GETTY

● Bissando il successo del 2018, Giammarco Quaresmini si è laureato campione della Carrera Cup Italia con una gara di anticipo. Nella prova del sabato, infatti, il portacolori di Ombrà Racing ha concluso al quarto posto la gara vinta da Keagan Masters (AB Racing), mentre in gara-2, conquistata da Matteo Malucelli (Team Malucelli), il pilota bresciano, già con lo scudetto cucito sulla tuta, è rimasto coinvolto in un incidente al via e si è dovuto ritirare, chiudendo la stagione a quota 216 davanti a Masters (170), Bertonelli (166), Amati (161) e Cerqui (147). In Michelin

Cup e Silver Cup, vittorie, rispettivamente, di Marco Cassarà e Davide Scannicchio, mentre il titolo riservato al team è stato assegnato alla squadra del pilota campione, Ombrà Racing. Grazie a una fantastica seconda parte di stagione, inoltre, il 22enne debuttante sudafricano Keagan Masters si è aggiudicato, quale miglior giovane del Scholarship Programme, la nomination per l'International Shoot Out con la possibilità di diventare pilota del programma Junior Porsche.

g.t.

TEMPO DI LETTURA 2'19"

sparco®

TITOLO ITALIANO SPRINT IN GT3

## Nova Race tricolore al Mugello: Jerago esulta



Quello conquistato domenica dal team Nova Race di Jerago è l'ennesimo titolo assoluto vinto dall'automobilismo varesino. Al Mugello, al termine della gara decisiva in GT3 del Campionato Italiano Sprint, Honda NSX biturbo 3500 da 600 cv targata Varese ha permesso l'alloro a due piloti: il mantovano Jacopo Guidetti e il bresciano Leonardo Moncini. E a far doppietta per Nova Race altri piloti in classe cadetta GT4: su Mercedes Amg Filippo Bencivenni, Fulvio Ferri e Aleksander Schjerpen, con il contributo nel finale di stagione del driver varesino Alessandro Marchetti rientrato dopo aver sofferto di leucemia. Ma dietro alle vittorie del team diretto da Giorgio Piccolo e Christian Pescatori, grazie ai tecnici Matteo Allievi, Francesco Gromeneda e Marco Bruni, c'è un pilota

gentleman che ha vinto campionati amatori ed ha creato la squadra vincente: è Luca Magnoni (foto), industriale varesino che dodici anni fa ha formato il team. All'inizio con Nissan, poi Ginetta quindi customer racing Mercedes Amg. Due anni fa il salto di qualità, sportivo ed imprenditoriale con Honda GT3. E la chiamata dell'antenna tecnologica Jas Motorsport, per rappresentare in Italia i colori ufficiali della casa giapponese, è stato il primo premio per Magnoni, personaggio che si innamora delle sfide sportive ma con prospettive chiare e bilanci mai in rosso, anche grazie agli sponsor. Passo dopo passo, il team artigianale è divenuto squadrone: accanto a Nova Race-Honda si sono misurati i colossi internazionali di Gran Turismo: dall'Audi con R8

alla Bmw con M4, dalla Lamborghini con Huracan alla Ferrari con 488, dalla Mercedes con Amg alla Porsche con la 911 Carrera. Oggi il tricolore GT è la serie top della velocità in Italia, trampolino per spiccare il volo verso lidi iridati. Lo ha dimostrato il campione mondiale GT 2021 Alessio Rovera due volte tricolore GT, endurance e sprint con Mercedes e Ferrari; lo dichiara Lorenzo Colombo neo campione europeo che sta ricevendo offerte per correre nel GT italiano. Non resta che attendere sviluppi e sbirciare nell'agenda di Luca Magnoni contati ed ingaggi in chiave futura: chissà mai che nel 2023 salga su quel missile di Honda-Nova Race un pilota di casa nostra.

Giuseppe Macchi  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



# GUIDETTI-MONCINI HONDA DI FELICITÀ

UN FINALE DA RICORDARE PER JACOPO E LEONARDO  
CHE CONQUISTANO LO SCUDETTO. SCOPRIAMO COME

DARIO LUCCHESI

**MUGELLO** - Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini hanno conquistato al Mugello il titolo Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo, ottenendo anche la loro seconda vittoria della stagione con la Honda Nsx della Nova Race. Un finale fino all'ultimo incerto, quello della serie tricolore, che alla vigilia della trasferta toscana vedeva ancora sei equipaggi in lizza per la volata finale, con cinque differenti marchi già a segno (Bmw, Ferrari, Honda, Lamborghini e Mercedes) nel corso di quest'anno. Una vera roulette, che alla fine ha premiato due piloti "under", con il diciottenne Moncini a diventare il più giovane campione italiano Gt, seguendo le orme del papà Emanuele, il quale aveva vinto il titolo nel 2010 (altro primato nel campionato di Acì Sport). Guidetti, pilota dello JAS Motorsport, aveva invece chiuso secondo tre settimane prima a Monza nella serie Endurance (con lo stesso Moncini e lo spagnolo Jorge Cabezas) e terzo nella Gt3 Pro-Am nel 2021, assieme a Francesco Massimo De Luca, alla sua prima stagione con la vettura della Casa nipponica. Decisa la seconda gara del weekend, condizionata da un full course yellow che ha avvantaggiato il duo della Honda, e poi da un paio di safety car. Ma anche dall'incidente che ha messo kappà la Bmw di Timo

Glock in seguito al contatto avuto con la Lamborghini di Alberto Di Folco, quest'ultimo penalizzato in seguito di 25 secondi. Era stato proprio il pilota romano dell'Imperiale Racing a conquistare la sua terza pole 2022 nella prima sessione di prove ufficiali, con un ottimo Marco Butti più veloce con la Audi nel secondo turno utile. In gara 1, Di Folco e il suo compagno Stuart Middleton hanno letteralmente dominato nonostante due neutralizzazioni. Una vittoria che è stata la seconda per il binomio della squadra di Mirandola e la terza per Di Folco (che in solitaria si era imposto anche nell'apertura di Monza), il quale ha dedicato questo successo al suo amico del cuore Federico Esposto, giovane centauro scomparso tre settimane prima in una gara sulla pista di Misano. Un momento particolarmente toccante, trasformatosi poi nella gioia di avere messo dietro la Bmw di Glock e Jens Klingmann e la stessa Honda di Guidetti-



## RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

**Titolo e vittoria in gara-2 per Guidetti e Moncini, sopra, con la Honda Nsx. In alto Di Folco Middleton a segno in gara-1 davanti a Glock-Klingmann che hanno chiuso al secondo posto gara-2**



ti-Moncini. Appena dietro la Mercedes del team Antonelli Motorsport che Kikko Galbiati, un altro della lista dei candidati al titolo dopo il successo conquistato a Imola, anche in questa occasione ha diviso con Matteo Cressoni. In gara 2 Butti è andato al comando. Ma lo spunto migliore è stato di Middleton,

## CLASSIFICHE

**Gara 1.** 1. Di Folco-Middleton (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) 25 giri in 51'54"162, alla media di 131.125 km/h (1. Gt3 Pro). 2. Glock-Klingmann (Bmw M4 Gt3) a 2'556. 3. Guidetti-Moncini (Honda Nsx Gt3) a 2'884. 4. Cressoni-Galbiati (Mercedes-Amg Gt3) a 10'035. 5. Di Amato-Urcera (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 16'393. 6. Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 16'419 (1. Gt3 Pro-Am). 7. Greco-Suerra (Honda Nsx Gt3) a 19'816. 8. Gai-Huili (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 21'107. 9. Pesce-Rappage (Mercedes-Amg Gt3) a 44'674. 10. Testa De Sousa (Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo) a 45'011 (1. Gt Cup Pro-Am). 11. Barri-Scalvini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 55'791. 12. Mendez (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 58'450. 13. A. Berton-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge Evo) a 58'903 (1. Gt Cup Am). 14. "Poppy"-Di Leo (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1'02'195. 15. Piria-Postiglione (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1'03'471. 16. Pieri (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1'03'915. 17. Baruchelli-Tabacchi (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1'12'377. 18. Ghezzi-Pichler (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1'12'539. 19. Kung Ching-Lee Ying (Honda Nsx Gt3) a 1'12'898 (1. Gt3 Am). 20. D. Privitello-L. Privitello (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1'54'535. 21. "Babalus"-Simonelli (Ferrari 488 Challenge Evo) a 2'23'694. 22. Amaduzzi-Nelson (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro. 23. De Bellis (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 24. August (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1 giro. 25. Beniciventi-Ferri (Mercedes-Amg Gt4) a 1 giro (1. Gt4 Pro-Am). 26. Marchetti-Schjerpren (Mercedes-Amg Gt4) a 1 giro. 27. Cerati-Fondi (Porsche 718 Cayman) a 1 giro. 28. Fecchio (Porsche 991 Gt3 Cup) a 2 giri. 29. Butti-Patrinicola (Audi R8 Lms Gt3) a 3 giri. 30. Carboni-Romani (Porsche Gt3 Cup) a 3 giri. 31. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge Evo) a 3 giri. 32. Pera-Piccioni (Porsche 991 Gt3 Cup) a 4 giri.

**Gara 2.** 1. Guidetti-Moncini (Honda Nsx Gt3) 24 giri in 52'15'39, alla media di 144,508 km/h (1. Gt3 Pro). 2. Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 4'327 (1. Gt3 Pro-Am). 3. Di Amato-Urcera (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 7'460. 4. Cressoni-Galbiati (Mercedes-Amg Gt3) a 10'565. 5. Greco-Suerra (Honda Nsx Gt3) a 22'035. 6. Cozzi (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 22'705 (1. Gt3 Am). 7. Butti-Patrinicola (Audi



R8 Lms Gt3) a 30'369. 8. Donno-Marzialetti (Ferrari 488 Challenge Evo) a 31'781 (1. Gt Cup Am). 9. "Poppy"-Di Leo (Porsche 991 Gt3 Cup) a 32'107. 10. Di Folco-Middleton (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 36'743. 11. Pesce-Rappage (Mercedes-Amg Gt3) a 1 giro. 12. Pera-Piccioni (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro (1. Gt Cup Am). 13. Gai-Huili (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 1 giro. 14. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge Evo) a 1 giro. 15. Piria-Postiglione (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 16. Testa De Sousa (Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo) a 1 giro. 17. Baruchelli-Tabacchi (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 18. Pieri (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 19. G. Berton-Mainetti (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 20. Kung Ching-Lee Ying (Honda Nsx Gt3) a 1 giro. 21. Carboni-Romani (Porsche Gt3 Cup) a 1 giro. 22. Ghezzi-Pichler (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 23. August (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1 giro. 24. De Bellis (Porsche 991 Gt3 Cup) a 1 giro. 25. Barri-Scalvini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro. 26. A. Berton-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge Evo) a 2 giri. 27. "Babalus"-Simonelli (Ferrari 488 Challenge Evo) a 2 giri. 28. D. Privitello-L. Privitello (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 2 giri. 29. Beniciventi-Ferri (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri (1. Gt4 Pro-Am). 30. Fecchio (Porsche 991 Gt3 Cup) a 2 giri. 31. Marchetti-Schjerpren (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri. 32. Cerati-Fondi (Porsche 718 Cayman) a 2 giri. 33. Glock-Klingmann (Bmw M4 Gt3) a 4 giri.

**Giro più veloce:** 12. Di Klingmann in 1'47'494, alla media di 175.656 km/h.

**Il campionato**  
**Assoluta:** 1. Guidetti-Moncini 96 punti; 2. Glock-Klingmann 78. 3. Di Amato-Urcera 77. 4. Di Folco 76. 5. Galbiati 75. 6. Middleton 54. 7. Cressoni e Gai 52. 9. Panchicci 49. 10. Greco-Suerra 52.

**Gt3 Pro-Am.** 1. Cecotto-Di Giusto 130 punti. 2. Pesce-Rappage 94.

**Gt3 Am.** 1. Butti-Patrinicola 110 punti. 2. August 95. 3. Magnoni 54. 4. Huili-Negro 48.

**Gt Cup Pro-Am.** 1. Coluccio-Mazzola 88 punti. 2. Piccoli 87. 3. Barri-Scalvini 78. 4. Manetti 67. 5. Postiglione 66.

**Gt Cup Am.** 1. "Poppy"-Di Leo 91 punti. 2. Pieri 78. 3. Tabacchi 70. 4. A. Berton-Buttarelli 64. 5. Bronzini 51.

**Gt4 Pro-Am.** 1. Schjerpren e Beniciventi-Ferri 125 punti; 3. Marchetti 97; 4. Cerati 90. 5. Fondi 78.

# GT CUP AM PER POPPY- DI LEO

CONQUISTANO IL TITOLO ALLA LORO PRIMA STAGIONE COMPLETA

Delle varie classi, solo la Gt4 Am aveva decretato i suoi campioni prima dell'appuntamento del Mugello, eleggendo l'equipaggio di Audi Sport Italia formato da Marco Butti e Simone Patrinicola, per l'occasione presenti nella categoria Gt3 Pro-Am, in cui grazie a una doppia vittoria ottenuta con la Lamborghini Huracán Gt3 Evo della Lp Racing (condita anche dal secondo posto assoluto in gara 2), si sono matematicamente laureati Jonathan Cecotto e Mattia di Giusto. Nella Gt Cup Am si sono laureati campioni "Poppy" e Enrico Di Leo; l'equipaggio della Ab Motorsport, alla sua prima stagione completa con la Porsche dopo qualche apparizione negli anni passati, aveva conquistato un successo a Misano e al Mugello ha centrato due secondi posti (alle spalle delle Ferrari di Alessandro Berton-Samuele Buttarelli e di Gianmarco Marzialetti), vincendo anche

il trofeo dedicato alle vetture di Stoccarda. Con la Ferrari della Easy Race, Luigi Coluccio e Rocco Mazzola hanno prevalso di un solo punto su Gianluigi Piccioli, con la Porsche di Ebimotors a segno nella seconda gara assieme a Riccardo Pera. Ex aequo di Alexander Schjerpren e del duo Filippo Beniciventi-Fulvio Ferri, entrambi con le Mercedes di Nova Race, nella Gt4 Pro-Am. ●





# Estasi Guidetti, è campione italiano sprint

Il ventenne di Solferino in coppia con Mancini vince le ultime due gare al Mugello e ottiene l'alloro. E ora obiettivo Thailandia

MANTOVA

Missione compiuta. Dopo essersi visto sfuggire per un soffio il titolo Endurance a Monza, Jacopo Guidetti si è riscattato e ha coronato il suo 2022 centrando la vittoria del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in coppia con Edoardo Mancini. Una giornata trionfale quella vissuta dal ventenne pilota solferinese sui saliscendi toscani del Mugello: a bordo della Honda NSX Gt3 Evo del team Nova Race ha infatti messo in scena con il compagno di team il classico fine settimana perfetto, vincendo entrambe le gare corse sul tracciato toscano e blindando così l'alloro tricolore assoluto. Una grande soddisfazione per Guidetti, che ha così coronato il suo percorso nel mondo delle ruote coperte, iniziato nel campionato TCR Italy e proseguito poi l'anno scorso con lo sbarco nell'Italiano Gran Turismo. Un anno di apprendistato, poi un 2022 costantemente nelle prime posizioni, tanto nella categoria dedicata alla durata (Endurance) che in quella più veloce (Sprint), dove ha centrato il grande traguardo. Al Mugello, dopo aver ottenuto il quinto tempo in qualifica, Gui-

detti è stato protagonista sia in gara-1, dove ha spianato la strada a Mancini con una grande partenza che l'ha visto guadagnare tre posizioni alla prima curva, sia in gara-2 quando, correndo il secondo stint, ha sferrato dopo l'ingresso della Safety Car l'attacco decisivo all'Audi di Notarnicola, prendendo il comando della corsa ed il vantaggio necessario a chiudere la gara con una strepitosa doppietta. Guidetti e Mancini tra l'altro sono la coppia più giovane in assoluto ad aver mai conquistato un titolo nelle serie organizzate da **Acì Sport**. «È stata una stagione incredibile, dove abbiamo dato il massimo sin dalla prima gara – dice Guidetti – resilienza e costanza sono state ripagate dandoci la possibilità di festeggiare il titolo ita-

liano: un risultato raggiunto insieme al team, lavorando tutti nella stessa direzione.

TAMBURELLO

## Alla Lomba il bis per il ti

TIMOLINE DI CORTE FRANCA (BS)

Non riesce la difesa del titolo Ringrazio tutto lo staff di Nova Race e Jas Motorsport (il programma sportivo che Honda dedica alla crescita dei giovani talenti, ndr), che hanno dato a me e al mio compagno di squadra la possibilità di essere competitivi ed esprimere al meglio le nostre capacità. Ringrazio anche i miei sponsor Mak ed Eta Carinae e, naturalmente, la mia famiglia, che mi ha sempre sostenuto nel corso degli anni.

La stagione di Guidetti non è finita: nel weekend infatti volerà in Thailandia per la terza prova della Thailand Super Series sul tracciato Chang Circuit di Buriram. Campionato in cui Guidetti occupa attualmente il primo posto in classifica: chissà che non arrivi una ulteriore soddisfazione in "salsa orientale". «Mi godo il trionfo ma l'impegno in Thailandia è già alle porte: le motivazioni non mi mancano, vogliamo lottare per conquistare un altro titolo». —

DAVIDE CASAROTTO

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 58 %

**L'ALTRO MANTOVANO****Cressoni ottiene  
due quarti posti  
insieme a Galbiati**

Matteo Cressoni scende dal gradino più alto del podio tricolore, occupato nella serie Gt Sprint del campionato organizzato da [Aci Sport](#) nelle stagioni 2020 e 2021. Il due volte campione nazionale ha ottenuto due quarti posti, in coppia con Kikko Galbiati sulla Mercedes Amg Gt3 del team Antonelli Motorsport. Quinti sul traguardo di gara1 ma avanzati per la penalità inflitta alla seconda vettura di Nova Race, Cressoni e Galbiati sono partiti nella seconda prova con una seppur ridottissima speranza che un successo potesse valere il titolo. Ma la quarta piazza di gara2 ha spento ogni velleità, con Matteo che ha chiuso il campionato al settimo posto.

02019

02019



Jacopo Guidetti a bordo della Honda NSX-GT3 Evo del team Nova Race durante la gara del Mugello che lo ha portato al titolo italiano



L'abbraccio con i genitori nel paddock a fine gara

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

02019 AUTOMOBILISMO POCA FORTUNA PER IL PILOTA MANTOVANO NELL'ULTIMA PROVA AL MUGELLO 02019

# Cressoni chiude 7° il Campionato Italiano GT Sprint

**FIRENZE** Domenica, sul circuito fiorentino del Mugello, è calato il sipario sul Campionato Italiano GT Sprint, spettacolo articolato in quattro atti. **Matteo Cressoni** e Kikko Galbiati, suo compagno nel Team Antonelli Motorsport, non sono stati troppo fortunati durante quest'ultimo weekend. Nella prima manche del sabato, Matteo ha dovuto lottare con un set-up perfettibile della vettura, centrando un quinto posto poi divenuto quarto in seguito a penalità inflitta a un avversario che lo precedeva. In Gara 2, Galbiati è partito dalla sesta posizione in griglia e ha poi ceduto il volante a Matteo per lo sprint finale, ma la seconda "safety car" ha cloroformizzato gli animi fino alla bandiera a scacchi. Un vero peccato per Matteo, se avesse effettuato il cambio pilota al giro seguente, si sarebbe trovato a condurre le fila e quindi a vincere la manche. Concluse le fatiche del Campionato Italiano GT Sprint al 7° posto finale, Cressoni guarda ora fiducioso al prossimo impegno, la 8 ore del Bahrain del 10-12 novembre, prova conclusiva del World Endurance Championship.

La Mercedes AMG GT3 numero 17 di Matteo Cressoni e Kikko Galbiati



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Superficie 10 %



Link: <https://www.automotocorse.it/2022/10/jacopo-guidetti-trionfa-al-mugello-e-si.html>

# AutoMotoCorse

HOME

## JACOPO GUIDETTI TRIONFA AL MUGELLO E SI LAUREA CAMPIONE ITALIANO GT SPRINT

25.10.22 [Campionato Italiano Gran Turismo](#), [JAS Motorsport](#)



Al termine di una stagione da autentico protagonista, Jacopo Guidetti è riuscito nell'impresa di conquistare il titolo assoluto del Campionato Italiano GT Sprint. La grande gioia è arrivata al termine dell'ultima gara stagionale disputata al Mugello, con il giovane pilota lombardo che è transitato per primo sotto la bandiera a scacchi andando a suggellare nel migliore dei modi un trionfo ampiamente meritato.

Per Guidetti si tratta di un risultato che ripaga gli sforzi di un'intera annata vissuta costantemente nelle prime posizioni, ma che rappresenta il completamento di un brillante percorso iniziato nel mondo delle ruote coperte dapprima con gli ottimi risultati conseguiti nel TCR Italy e dallo scorso anno con l'approdo nel campionato tricolore di riferimento per quanto riguarda le vetture Gran Turismo. Un traguardo reso possibile grazie a JAS Motorsport ed a tutti i partner che hanno fornito il proprio supporto nel corso degli anni, ma soprattutto al talento ed alla determinazione di un ragazzo che non ha mai smesso di credere in istante nella possibilità di raggiungere i propri obiettivi.

In coppia con il compagno di squadra Leonardo Moncini ed al volante della Honda NSX GT3 Evo schierata dalla scuderia Nova Race, Guidetti ha chiuso la stagione con un bottino di ben 101 punti in classifica, frutto di due vittorie e cinque piazzamenti a podio complessivi sulle otto gare disputate. Numeri che hanno certificato la superiorità dell'equipaggio lombardo, diventato il più giovane di sempre ad aver mai conquistato il titolo nella serie organizzata da [ACI Sport](#).

Partito per il Mugello con un piccolo ma importante margine di vantaggio nei confronti degli avversari, Guidetti ha dovuto gestire la pressione di dover svolgere un week-end perfetto e privo di sbavature, consapevole dell'importanza della posta in palio. E così è stato: dopo aver ottenuto il quinto tempo nella propria sessione di qualifica (mancando la prima fila per meno di un decimo), Jacopo è partito con il coltello tra i denti nella prima manche andata in scena Sabato 22 Ottobre, rendendosi autore di una partenza straordinaria che gli ha consentito di guadagnare tre posizioni già alla prima curva. Una mossa decisiva nell'economia della gara, che grazie anche all'ottimo stint messo a segno da Moncini ha visto l'equipaggio del Nova Race concludere sul terzo gradino del podio.

Search

### FORMULA CLASS JUNIOR



### UOMINI E MACCHINE



### AUTOCORSE



### REGOLARITA' AUTOSTORICHE



L'indomani è toccato a Moncini gestire la prima parte di gara, cedendo poi il volante allo scatenato Guidetti nella fase decisiva: dopo una prima fase alle spalle della Safety Car, Jacopo ha sferrato l'attacco decisivo nei confronti dell'Audi di Notarnicola, prendendo subito un importante margine di vantaggio e transitando per primo sotto la bandiera a scacchi. A fine gara, la gioia è esplosa nel box Nova Race e sul podio, dove le note dell'inno nazionale hanno celebrato il trionfo dei portacolori JAS Motorsport.

Jacopo Guidetti: "E' stata una stagione incredibile! Abbiamo dato il massimo sin dalla prima gara, e alla fine resilienza e costanza hanno ripagato dandoci la possibilità di festeggiare il titolo italiano. Sono davvero felice per questo fantastico risultato che abbiamo raggiunto insieme al team, lavorando tutti nella stessa direzione e con grande perseveranza. Vorrei davvero ringraziare tutto lo staff Nova Race e naturalmente anche JAS Motorsport, i quali hanno dato a me e al mio compagno di squadra la possibilità di essere competitivi e di esprimerci al meglio delle nostre possibilità. Finalmente possiamo dire di essere campioni italiani con Honda: sono davvero orgoglioso di fare parte di questa famiglia e di aver contribuito a scrivere un piccolo capitolo nella storia di questo marchio glorioso. Un ringraziamento va anche ai miei sponsor MAK Wheels e Eta Carinae, così come alla mia famiglia che mi ha sempre sostenuto nel corso degli anni. Adesso ci godiamo questo trionfo, dopodiché per me sarà subito il momento di pensare alla tappa nella Thailand Super Series, dove vogliamo lottare per conquistare un altro titolo!"

Il neo-campione italiano Jacopo Guidetti tornerà in azione già nel corso del prossimo fine settimana, quando sarà impegnato sul Chang International Circuit di Buriram per la terza tappa stagionale della Thailand Super Series, campionato nel quale occupa attualmente il ruolo di leader della classifica assoluta.



[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

## SCUDERIA CASTELLOTTI



## AUTOSTORICHE



## MOTOCORSE



## RALLY



## TRANSLATE

## WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News di Gianni Cattaneo  
automotocorse2@gmail.com

Powered by Blogger.

Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6923-jacopo-guidetti-trionfa-al-mugello-e-si-laurea-campione-italiano-gt-sprint.html>



Search



**MonzaSpeed.it**

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 **JACOPO GUIDETTI TRIONFA AL MUGELLO E SI LAUREA CAMPIONE ITALIANO GT SPRINT**

Martedì, 25 Ottobre 2022 20:27

## JACOPO GUIDETTI TRIONFA AL MUGELLO E SI LAUREA CAMPIONE ITALIANO GT SPRINT

font size 🔍 🔍

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



Il sogno è finalmente diventato realtà. Al termine di una stagione esaltante e vissuta da autentico protagonista, Jacopo Guidetti è riuscito nell'impresa di conquistare il titolo assoluto del Campionato Italiano GT Sprint. La grande gioia è arrivata al termine dell'ultima gara stagionale disputatasi al Mugello, con il giovane pilota lombardo che è transitato per primo sotto la bandiera a scacchi andando a suggellare nel migliore dei modi un trionfo ampiamente meritato. Per Guidetti si tratta di un risultato che ripaga gli sforzi di un'intera annata vissuta costantemente nelle prime posizioni, ma che rappresenta il completamento di un brillante percorso iniziato nel mondo delle ruote coperte dapprima con gli ottimi risultati conseguiti nel TCR Italy e dallo scorso anno con l'approdo nel campionato tricolore di riferimento per quanto riguarda le vetture Gran Turismo. Un traguardo reso possibile grazie a JAS Motorsport ed a tutti i partner che hanno fornito il proprio supporto nel corso degli anni, ma soprattutto al talento ed alla determinazione di un ragazzo che non ha mai smesso di credere un istante nella possibilità di raggiungere i propri obiettivi. In coppia con il compagno di squadra Leonardo Moncini ed al volante della Honda NSX GT3 Evo schierata dalla scuderia Nova Race, Guidetti ha chiuso la stagione con un bottino di ben 101 punti in classifica, frutto di due vittorie e cinque piazzamenti a podio complessivi sulle otto gare disputate. Numeri che hanno certificato la superiorità dell'equipaggio lombardo, diventato il più giovane di sempre ad aver mai

conquistato il titolo nella serie organizzata da ACI Sport. Partito per il Mugello con un piccolo ma importante margine di vantaggio nei confronti degli avversari, Guidetti ha dovuto gestire la pressione di dover svolgere un week-end perfetto e privo di sbavature, consapevole dell'importanza della posta in palio. E così è stato: dopo aver ottenuto il quinto tempo nella propria sessione di qualifica (mancando la prima fila per meno di un decimo), Jacopo è partito con il coltello tra i denti nella prima manche andata in scena Sabato 22 Ottobre, rendendosi autore di una partenza straordinaria che gli ha consentito di guadagnare tre posizioni già alla prima curva. Una mossa decisiva nell'economia della gara, che grazie anche all'ottimo stint messo a segno da Moncini ha visto l'equipaggio del Nova Race concludere sul terzo gradino del podio. L'indomani è toccato a Moncini gestire la prima parte di gara, cedendo poi il volante allo scatenato Guidetti nella fase decisiva: dopo una prima fase alle spalle della Safety Car, Jacopo ha sferrato l'attacco decisivo nei confronti dell'Audi di Notarnicola, prendendo subito un importante margine di vantaggio e transitando per primo sotto la bandiera a scacchi. A fine gara, la gioia è esplosa nel box Nova Race e sul podio, dove le note dell'inno nazionale hanno celebrato il trionfo dei portacolori JAS Motorsport. Jacopo Guidetti: "E' stata una stagione incredibile! Abbiamo dato il massimo sin dalla prima gara, e alla fine resilienza e costanza hanno ripagato dandoci la possibilità di festeggiare il titolo italiano. Sono davvero felice per questo fantastico risultato che abbiamo raggiunto insieme al team, lavorando tutti nella stessa direzione e con grande perseveranza. Vorrei davvero ringraziare tutto lo staff Nova Race e naturalmente anche JAS Motorsport, i quali hanno dato a me e al mio compagno di squadra la possibilità di essere competitivi e di esprimerci al meglio delle nostre possibilità. Finalmente possiamo dire di essere campioni italiani con Honda: sono davvero orgoglioso di fare parte di questa famiglia e di aver contribuito a scrivere un piccolo capitolo nella storia di questo marchio glorioso. Un ringraziamento va anche ai miei sponsor MAK Wheels e Eta Carinae, così come alla mia famiglia che mi ha sempre sostenuto nel corso degli anni. Adesso ci godiamo questo trionfo, dopodiché per me sarà subito il momento di pensare alla tappa nella Thailand Super Series, dove vogliamo lottare per conquistare un altro titolo!" Il neo-campione italiano Jacopo Guidetti tornerà in azione già nel corso del prossimo fine settimana, quando sarà impegnato sul Chang International Circuit di Buriram per la terza tappa stagionale della Thailand Super Series, campionato nel quale occupa attualmente il ruolo di leader della classifica assoluta. Per ulteriori informazioni è possibile visitare il sito web [www.jacopoguidetti.it](http://www.jacopoguidetti.it) e i canali Social (Facebook e Instagram).

Read 28 times



Link: <https://www.corsedimoto.com/in-pista/mugello-rende-omaggio-a-giovanni-di-pillo-ultima-gara-per-jorge-lorenzo/>

Accedi/Registrati



Motomondiale

Superbike

Motocross

Endurance

BSB

**Pista**

GozziBlog

Bookshop

Video

Gallerie

Miss

Biker



Home » In Pista » Mugello rende omaggio a Giovanni Di Pillo Ultima gara per Jorge Lorenzo

24 Ottobre 2022

# Mugello rende omaggio a Giovanni Di Pillo Ultima gara per Jorge Lorenzo

Al Mugello minuto di silenzio per Giovanni Di Pillo. E' stato ricordato anche Federico Esposto. Ultime gare stagionali per Jorge Lorenzo



**Marianna Giannoni***Riproduzione riservata*

Il motorsport si è fermato per rendere omaggio a Giovanni Di Pillo. A Mugello hanno sfrecciato le monoposto di Formula 4, le Gran Turismo e tantissime auto impegnate nell'Aci Racing Weekend ma prima delle gare c'è stato un minuto di silenzio per ricordare **Giovanni Di Pillo**. "The Voice" era stato lo storico speaker del Mugello ed era amatissimo da tutti gli appassionati. Alla commemorazione ha partecipato la moglie Cristina, in griglia durante il Campionato Italiano Gran Turismo.

Proprio nel GT ha gareggiato **Alberto Di Folco**, che al Mugello ha vinto la prima delle due gare ed ha dedicato il successo a **Federico Esposto**, amico fraterno, scomparso tre settimane fa a Misano nella gara del Trofeo Amatori "Era con me in macchina. Lo sentivo...". Il pilota romano gli avrebbe voluto dedicare anche il titolo italiano: in gara2 ha dato il massimo non è stato abbastanza e il tricolore è andato ad un suo avversario.

Ultimo appuntamento automobilistico stagionale per Jorge Lorenzo, impegnato nella Porsche Carrera Cup Italia. In gara-1 si è classificato nono mentre in gara-2 è stato costretto al ritiro. Jorge ha terminato la stagione al quattordicesimo posto in classifica finale.





*“E’ stato fantastico correre per la prima volta la Carrera Cup Italia – commenta – mi sono divertito tantissimo. Non abbiamo finito nel migliore dei modi, sono un po’ triste però l’anno prossimo sarà ancora meglio. Ringrazio tutti per il supporto e vado avanti in questa avventura a quattro ruote”.*

“Come ho progettato il mio sogno” la biografia del mago Adrian Newey disponibile su [Amazon](#)

## **Lascia un commento**

Devi essere **connesso** per inviare un commento.



[ARTICOLO PRECEDENTE](#)

**Superbike, Jonathan Rea: “Deluso, ero passeggero della Kawasaki”**

[ARTICOLO SUCCESSIVO](#)

**Alonso Lopez, la magia continua: e se fosse lui il miglior rookie Moto2 2022?**



Link: <https://www.newsauto.it/racing/classifica-campionato-italiano-gt-2022-390638/>


Home / Racing / Pista / Classifica finale Campionato Italiano GT 2022

Fotogallery Pista Racing Video

Aci-Sport Autodromo del Mugello Classifiche Fabrizio Viviani

## Classifica finale Campionato Italiano GT 2022

I piloti Guidetti-Moncini su Honda NSX GT3 grazie alla vittoria al Mugello sono i nuovi campioni italiani Gran Turismo Sprint 2022. Classifica finale assoluta Gran Turismo Sprint 2022.

 Redazione Web 2 ore fa

Facebook

Twitter

LinkedIn

Pinterest



Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini (Honda NSX GT3) si sono laureati campioni italiani Gran Turismo Sprint vincendo l'ultima gara della stagione disputata al [Mugello](#).

Sotto alla bandiera a scacchi, l'equipaggio Nova Race ha preceduto

di 4"327 Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Huracan GT3-LP Racing) e di 7"460 Di Amato-Urcera ([Ferrari 488 GT3](#)-Scuderia Baldini), mentre in classifica generale alle spalle dei neo campioni italiani a quota 96 si sono classificati Glock e Klingmann (78), Di Amato e Urcera (77), Di Folco (76), Galbiati (75).



Vincitori Campionato Italiano GT Sprint Guidetti Moncini

## Campionato Italiano GT 2022 gara Mugello

Nel week end di gara Mugello del Campionato Italiano GT sono stati assegnati anche gli altri allori tricolori a Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge-Easy Race) nella GT Cup PRO-AM, a Di Leo-Poppy ([Porsche 991 GT3](#) Cup-AB Motorsport).

Leggi anche



F1 USA 2022, risultati gara, classifica e ordine d'arrivo

8 ore fa



Classifica Formula 1 2022, Mondiale Piloti e Costruttori

8 ore fa



Link: <https://ch-it.motorsport.com/gt-italiano/news/cigt-lamborghini-imperiale-e-audi-in-pole-al-mugello/10388112/>

FORMULA 1 MOTO SVIZZERA MONOPOSTO ENDURANCE/GT RALLY

Accedi



TURISMO ALTRO MOTORSPORT



GT Italiano Notizie

Foto Video Calendario

Classifica Team

Precedente / CIGT | Atto finale dello Sprint 2022 al Mugello  
GT ITALIANO / SPRINT: MUGELLO QUALIFICHE

## CIGT | Lamborghini-Imperiale e Audi in Pole al Mugello

In Q1 si decide la griglia di Gara 1 ed è Di Folco a dettare legge battendo la Ferrari di Di Amato e la Lambo di Cecotto, migliore PRO-AM. In Q2 vola il PRO-AM Butti con la R8. In AM svetta Cozzi, in GT Cup Pera e Donno sugli scudi, in GT4 dominio Nova Race.



Di: Stefano Reali



### Q1 GT3

Colpo di scena al pronti via con la Mercedes di Pesce che si ferma al T2. Partenza delle qualifiche con 18° di asfalto e 19.7° l'aria. Di Amato con 1'45"925 sale subito in vetta con Greco secondo e Gai terzo.

Glock si infila subito secondo con 1'46"686 ma vola Di Folco in testa con 1'45"686. Cecotto ottimo terzo con 1'45"962.

Bella progressione per Patrinicola con la R8 di Audi Sport Italia in 1'50"052.

Niente scossoni nella parte finale della sessione con Di Folco che abbassa il limite a

1'45"579 davanti a Di Amato, Ceccotto.

#### GT Cup-GT4

Il "solito" Pera stacca il primo crono con 1'50"546 davanti a Giovanni Berton, terzo Babalus con la 488 Challenge di Best Lap. Sale in terza posizione Donovan Privetelio con 1'51"591.

In GT4 Ferri davanti a Schjerpen e Cerati. Postiglione non si smentisce e sale secondo dietro a Pera con Testa terzo che è passato in Pro-AM.



#1 Audi Sport Italia, Audi R8 LMS GT3 EVO II: Marco Butti, Simone Patrinicola

Photo by: [ACI Sport](#)

#### Q2 GT3

Urcera e la sua Ferrari della Scuderia Baldini subito in pista con la Huracan di Middleton. Middleton dopo un giro rientra e "calza" quattro pneumatici nuovi. Per Guerra il primo crono con 1'47"410, ma Butti fa meglio in 1'46"398 davanti a Urcera.

Klingmann vola la sua M4 GT3 con 1'46"156, quarto Galbiati. Fantastico tempo di Butti che vola con la R8 in testa alla classifica con 1'45"675. Urcera prova l'ultimo assalto, Middleton fa funzionare gli pneumatici nuovi e sale secondo.

Grande tempo di Urcera che mette la sua 488 GT3 in seconda posizione. Pole position al giovane Marco Butti, davanti a Urcera, Moncini, Middleton, Klingmann.

#### GT Cup-GT4

Ultima fase delle qualifiche, primo crono per Poppy in 1'52"175 e secondo per Piccioli, ma una bandiera rossa interrompe subito la sessione per l'uscita di Marchetti all'Arrabbiata 2.

Al restart Barri passa in testa con 1'51"333 ma fa meglio Donno in 1'50"780, bene il giovane Mainetti. Ottimo Mendez con la Huracan ST EVO.

Donno e Barri ripassano davanti in decima e undicesima posizione assoluta, rispettivamente con 1'50"450 e 1'50"890.





#6 Imperiale Racing, Lamborghini Huracan GT3 EVO: Alberto Di Folco, Stuart Middleton

Photo by: [ACI Sport](#)

Qualifiche senza grossi acuti, a parte la Pole di Butti, peccato per Pesce-Rappange che dovranno partire dal fondo, sempre che possano mettere a posto la vettura.

La lotta per i titoli si accenderà alle 15;10 con la prima gara.

[CIGT SPRINT - Mugello: Qualifiche](#)





Link: <https://ennapress.it/finale-in-crescendo-nel-campionato-gt3-sprint-per-audi-sport-italia-di-butti-e-patrinicola-in-pole-domani/>

Automobilismo

# Finale in crescendo nel Campionato GT3 Sprint per Audi Sport Italia, di Butti e Patrinicola in pole domani

👤 Riccardo ⌚ Ottobre 22, 2022 3 min read



Finale in crescendo nel Campionato GT3 Sprint per Audi Sport Italia, in pole domani

- Marco Butti mette la firma sulla prima pole position della sua carriera in GT3 e partirà davanti a tutti l'ultima gara della stagione tricolore, per cercare un risultato a sorpresa insieme al compagno di avventure Simone Patrinicola

Scarperia e S. Piero (FI) – Cieli grigi sopra l'autodromo del Mugello per l'inizio della trasferta che chiuderà la lunga e appassionante stagione del Gran Turismo Italiano, con due gare Sprint distribuite tra

sabato e domenica. Ma se il meteo può ispirare malinconie autunnali, nessun malumore ma anzi invece entusiasmo al box Audi Sport Italia dopo i risultati delle qualifiche, le prime affrontate da Simone Patrnicola e Marco Butti dopo aver vinto il titolo GT3 AM in anticipo a Imola un mese e mezzo fa. I due partiranno rispettivamente in quinta fila il siciliano oggi pomeriggio alle 15:10 (diretta streaming sui canali social del promotore ACI Sport e TV sul canale Sky 228) e in pole position il lariano domani alle 12:50. Il diciassettenne Butti ha ottenuto un risultato che per la R8 LMS della squadra di Emilio Radaelli mancava da oltre un anno: proprio al Mugello a luglio 2021 l'equipaggio Drudi/Agostini/Ferrari era partito davanti a tutti nella gara valida per il Campionato Italiano Endurance e lo stesso avverrà domenica nella ottava e ultima tappa del 2022.

La griglia della settima corsa invece è stata la prima ad essere decisa, stamattina. Il ventottenne Patrnicola, il primo a scendere in campo per i quattro anelli, ha segnato come primo crono di riferimento 1'50"052, a circa quattro minuti dalla bandiera a scacchi. Il pilota ennese, malgrado un certo disagio nel gestire il sottosterzo della sua vettura, riusciva poi a limare di oltre mezzo secondo il tempo e fissava sui monitor un 1'49"526 che si sarebbe rivelato il suo migliore della sessione, e nono tempo assoluto nel turno in cui a prevalere è stata la Lamborghini Huracan di Alberto Di Folco (1'45"579). Da questa gara, dopo il titolo GT3 AM già deciso, Patrnicola e Butti sono saliti alla categoria superiore per poter limare l'handicap tempo al pit-stop che ha fatto loro ombra quasi tutta la stagione, e nella nuova categoria oggi pomeriggio si misureranno in particolare con Cecotto/Di Giusto (1'46"933) e Gai/Han (1'46"933).

I piloti Audi e tutto il team però guarderanno con maggiore trepidazione al risultato di domani, visto che la seconda sessione si è conclusa con la pole position del giovanissimo driver lombardo. Butti aveva cominciato subito bene perché appena alle soglie della metà sessione era già primo (1'46"398). Per un minuto o poco più a togliergli la posizione è stata la BMW di un equipaggio che qui in Toscana si giocherà lo scudetto GT3 Sprint, quello dei tedeschi Klingmann/Glock (1'46"156). Ma Butti ha messo insieme un bellissimo giro e con 1'45"675 saltava di nuovo davanti alla vettura di Monaco di Baviera per 0"481 col crono di 1'45"675, che risulta anche essere il miglior tempo al Mugello di una R8 LMS, superando di due decimi di secondo il vecchio record del bi-campione italiano 2021 Riccardo Agostini. Nel finale altre due vetture in lotta per il titolo assoluto hanno avvicinato Butti, ma né Moncini/Guidetti (1'45"903) né Urcera/Di Amato (1'45"855) sono riusciti a scavalcare l'Audi. Il duo Ferrari partirà domani accanto a Butti, con la Honda in seconda fila. Miglior tempo della GT3 PRO AM e rivale di categoria è stato 1'48"130 ottenuto da Di Giusto/Cecotto, ottavi assoluti.

*Visite: 65*

Previous:

**Acisport: Glock-Klingmann (BMW M4 GT3)**

**sveltano nelle libere2: 5^ tempo per Simone**

**Patrnicola**

## CIGT | Lamborghini-Imperiale e Audi in Pole al Mugello

In Q1 si decide la griglia di Gara 1 ed è Di Folco a dettare legge battendo la Ferrari di Di Amato e la Lambo di Cecotto, migliore PRO-AM. In Q2 vola il PRO-AM Butti con la R8. In AM svetta Cozzi, in GT Cup Pera e Donno sugli scudi, in GT4 dominio Nova Race.



Di: Stefano Reali 22 ott 2022, 11:09



► Carica lettore audio

### Q1 GT3

Colpo di scena al pronti via con la Mercedes di Pesce che si ferma al T2. Partenza delle qualifiche con 18° di asfalto e 19.7° l'aria. Di Amato con 1'45"925 sale subito in vetta con Greco secondo e Gai terzo.

Glock si infila subito secondo con 1'46"686 ma vola Di Folco in testa con 1'45"686. Cecotto ottimo terzo con 1'45"962.

Bella progressione per Patrinicola con la R8 di Audi Sport Italia in 1'50"052.

### Top Videos

Niente scossoni nella parte finale della sessione con Di Folco che abbassa il limite a 1'45"579 davanti a Di Amato, Ceccotto.

### **GT Cup-GT4**

Il "solito" Pera stacca il primo crono con 1'50"546 davanti a Giovanni Berton, terzo Babalus con la 488 Challenge di Best Lap. Sale in terza posizione Donovan Privitello con 1'51"591.

In GT4 Ferri davanti a Schjerpen e Cerati. Postiglione non si smentisce e sale secondo dietro a Pera con Testa terzo che è passato in Pro-AM.



#1 Audi Sport Italia, Audi R8 LMS GT3 EVO II: Marco Butti, Simone Patrinicola

Photo by: ACI Sport

## Q2 GT3

Urcera e la sua Ferrari della Scuderia Baldini subito in pista con la Huracan di Middleton. Middleton dopo un giro rientra e "calza" quattro pneumatici nuovi. Per Guerra il primo crono con 1'47"410, ma Butti fa meglio in 1'46"398 davanti a Urcera.

Klingmann vola la sua M4 GT3 con 1'46"156, quarto Galbiati. Fantastico tempo di Butti che vola con la R8 in testa alla classifica con 1'45"675. Urcera prova l'ultimo assalto, Middleton fa funzionare gli pneumatici nuovi e sale secondo.

Grande tempo di Urcera che mette la sua 488 GT3 in seconda posizione. Pole position al giovane Marco Butti, davanti a Urcera, Moncini, Middleton, Klingmann.

## GT Cup-GT4

Ultima fase delle qualifiche, primo crono per Poppy in 1'52"175 e secondo per Piccoli, ma una bandiera rossa interrompe subito la sessione per l'uscita di Marchetti all'Arrabbiata 2.

Al restart Barri passa in testa con 1'51"333 ma fa meglio Donno in 1'50"780, bene il giovane Mainetti. Ottimo Mendez con la Huracan ST EVO.

Donno e Barri ripassano davanti in decima e undicesima posizione assoluta, rispettivamente con 1'50"450 e 1'50"890.



#6 Imperiale Racing, Lamborghini Huracan GT3 EVO: Alberto Di Folco, Stuart Middleton

Photo by: ACI Sport

Qualifiche senza grossi acuti, a parte la Pole di Butti, peccato per Pesce-Rappange che dovranno partire dal fondo, sempre che possano mettere a posto la vettura.

La lotta per i titoli si accenderà alle 15:10 con la prima gara.

[CIGT SPRINT - Mugello: Qualifiche](#)

Link: <https://www.livegp.it/aci-gt-sprint-mugello-gara-1-imperiale-domina-con-di-folco-e-middleton/>

F1 NEWS F1 GP PIANETA MOTO VELOCITÀ RUOTE COPERTE ITALIA ON THE ROAD

Home > ITALIA > Campionato Italiano GT > ACI GT Sprint | Mugello, gara 1: Imperiale domina con Di Folco...

ITALIA

CAMPIONATO ITALIANO GT

# ACI GT SPRINT | MUGELLO, GARA 1: IMPERIALE DOMINA CON DI FOLCO E MIDDLETON

By Nicola Saglia -

## ULTIME NEWS

ACI GT SPRINT | MUGELLO, GARA 1: IMPERIALE DOMINA CON DI FOLCO E MIDDLETON

MOTOGP | GP MALESIA, BAGNAIA È CAMPIONE SE...

ITALIAN F4 | MUGELLO, GARA-1: VITTORIA E TITOLO PER KIMI ANTONELLI!

MOTOGP | QUARTARARO, WEEKEND IN SALITA: LESIONE AL DITO E 12° IN GRIGLIA

MOTOGP | GP MALESIA, QUALIFICHE: MARTÍN INTOCCABILE, A TERRA I CONTENDENTI AL TITOLO

## SOCIAL



8,484  
Fans



4,208  
Followers



4,616  
Followers



2,729  
Subscribers

Imperiale Racing vince Gara-1 al Mugello. Credits: ACI GT Official website

Vittoria importantissima per **Imperiale Racing**, che tiene vive le speranze di vittoria del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. La vittoria ottenuta da **Di Folco e Middleton** rilancia l'equipaggio anglo-italiano in vista dell'ultima gara di domani. Vittoria in Pro-Am per Cecotto e Di Giusto, con la Lamborghini del team LP Racing.

## HURACAN IMPRENDIBILE SULLE COLLINE DEL MUGELLO

Dopo la **pole position** ottenuta in mattinata, entrambi i piloti del team Imperiale sono stati bravi nella gestione della Huracan e degli attacchi degli avversari. Di Folco nel primo stint e poi Middleton sono stati **perfetti anche in occasione delle due ripartenze** dopo i periodi di neutralizzazione sotto safety car. Sia il romano che l'inglese hanno controllato le temperature di gomme e pneumatici senza farsi prendere dal panico. Vittoria assolutamente meritata per loro.

**Seconda piazza per la BMW del team Ceccato Motorsport**, portata in pista dal tandem

## RADIO LIVEGP

The player is loading ...

tutto tedesco formato da **Timo Glock e Jens Klingmann**. Quest'ultimo ha desistito dall'attaccare l'Imperiale quando ha visto che non c'era il ritmo per la sua M4, ed ha preferito accontentarsi del posto d'onore sul podio.

Terza la prima delle due **Honda NSX del team Nova Race**, guidata da Jacopo **Guidetti** e Davide **Moncini**. Nel primo stint il bresciano ha provato in tutti i modi a farsi largo nelle prime posizioni, con una bella lotta ruota a ruota con la Huracan di Cecotto, ma entrambi non sono riusciti a tenere il ritmo dei due battistrada. Dietro di loro, al quarto posto, la vettura gemella di **Greco e Guerra**.

## LP VINCE LA PRO AM, TESTA AL TOP IN GT CUP

La gara del Mugello ha offerto grande spettacolo anche nelle posizioni immediatamente dietro i primi. **Cecotto e Di Giusto** hanno vinto la categoria **Pro-Am**, con il venezuelano figlio d'arte per lungo tempo in lotta per le posizioni nobili della generale. Dietro di loro **grande rimonta della Mercedes del team Antonelli guidata da Rappange e Pesce**, dopo che in mattinata non erano riusciti a fare nemmeno un giro.

Rodrigo **Testa**, invece, ha portato a casa in solitaria **la vittoria in GT Cup**, completando la festa Lamborghini. Dietro di lui Barri-Scalvini e il colombiano Mendez. Per quanto riguarda la categoria AM, Buttarelli e Berton regalano l'unica gioia di giornata alla Ferrari.

**Qui** tutte le classifiche complete. Appuntamento a domani con la gara decisiva, che ci darà il vincitore del Campionato Italiano GT Sprint 2022.

*Nicola Saglia*

- TAGS
- ACI GT
- bmw
- di folco
- ferrari
- guidetti
- honda nsx
- imperiale
- lamborghini
- middleton

LINK UTILI

Nicola Saglia

RELATED ARTICLES ALTRO DALL'AUTORE

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6914-fida-decisiva-per-v-action-racing-team-e-luigi-ferrara-al-mugello.html>



Search



**MonzaSpeed.it**

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 SFIDA DECISIVA PER V-ACTION RACING TEAM E LUIGI FERRARA AL MUGELLO

Sabato 22 Ottobre 2022 20:17

## SFIDA DECISIVA PER V-ACTION RACING TEAM E LUIGI FERRARA AL MUGELLO

font size 🔍 🔍

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



Sarà il magnifico scenario del Mugello Circuit a decretare i verdeti finali sulla stagione 2022 della BMW M2 CS Racing Cup, con il V-Action Racing Team pronto per recitare un ruolo da protagonista nell'appuntamento sul tracciato toscano in scena nell'ambito dell'ACI Racing Weekend. Al round conclusivo della serie monomarca la scuderia diretta da Daniele Vernuccio si presenta infatti al comando di entrambe le classifiche, con il velocissimo Luigi Ferrara forte di un margine di 30 lunghezze nei confronti degli inseguitori. Grazie anche alla costanza di risultati ed al prezioso supporto di Danny Molinaro nel corso dei precedenti due round, il team bresciano potrà anche contare su un vantaggio di 28 punti nella graduatoria riservata alle squadre, nel tentativo di andare a caccia di un fantastico en-plein. La sfida decisiva arriva al termine di una stagione in cui V-Action Racing Team è stato capace di rendersi costantemente protagonista grazie al talento e all'esperienza di Ferrara, capace sino a questo momento di conquistare ben cinque successi ed una striscia incredibile di piazzamenti a podio. Il pilota pugliese ha potuto usufruire inoltre dell'eccellente lavoro dello staff, con cui ha lavorato a stretto contatto per sfruttare nel migliore dei modi le potenzialità della performante vettura bavarese. Anche in questa occasione, Ferrara potrà godere del supporto del giovane calabrese Danny Molinaro, autore di prestazioni in crescendo nei round di Imola e Vallelunga, a sua volta pronto per portare in dote al team punti preziosi per la classifica di campionato.

Daniele Vernuccio (Team Principal – V-Action Racing Team): "Siamo arrivati all'epilogo di una stagione per noi ricca di soddisfazioni, anche se adesso si tratterà di raccogliere i frutti di quanto seminato! Abbiamo un buon margine di vantaggio in classifica, ma rimaniamo con i piedi per terra poiché sappiamo come nelle gare possa accadere di tutto. Siamo consapevoli che potrà bastarci un secondo posto nell'arco del weekend, anche se francamente ci viene difficile pensare di poter amministrare il vantaggio visto che quest'anno siamo sempre andati in pista per vincere. Gigi è molto carico e ci sono tutti i presupposti per fare bene. Al Mugello proseguiremo il nostro lavoro di apprendistato per Danny, nel tentativo di farlo entrare nella Top-5 e magari portarlo sul podio con Gigi. Speriamo di poter vivere un fine settimana senza intoppi e di poterci ritrovare domenica sera a festeggiare quello che sarebbe il ventesimo titolo nei 14 anni di attività del VAction Racing Team!" Luigi Ferrara (Pilota – V-Action Racing Team): "Siamo molto determinati in vista di questo appuntamento decisivo per la nostra stagione. Sino a questo momento siamo stati sempre competitivi e intendiamo chiudere in bellezza qui al Mugello, nell'intento di poter conquistare i punti indispensabili per la conquista del titolo. Puntiamo a ripetere l'ottima prestazione messa a segno su questo circuito già quest'estate, lavorando tutti nella stessa direzione come abbiamo sempre fatto e con l'obiettivo di andare a prenderci ciò che meritiamo!" Danny Molinaro (Pilota – V-Action Racing Team): "Al Mugello ho già avuto modo di gareggiare con questa tipologia di vettura, dunque parto da una base sicuramente migliore rispetto alle ultime due gare. Con l'aiuto del V-Action Racing Team, sono convinto di potermi esprimere in modo sempre più competitivo e proseguire il trend di crescita messo in mostra sino a questo momento, nell'intento di aiutare anche Gigi e la squadra nella lotta per il titolo!" Il programma del fine settimana prevede nella giornata di Venerdì 21 Ottobre lo svolgimento di una doppia sessione di prove libere, in programma alle 11:10 e alle 14:05. L'indomani andrà in scena la doppia sessione di qualifica a partire dalle 10:45, con il via di gara-1 alle 16:15 sulla distanza di 30' + 1 giro. Infine, Domenica 23 l'ultima manche della stagione scatterà alle 11:50. Entrambe le gare saranno trasmesse in diretta televisiva su Sky Sport Arena e in streaming su NOW. Per ulteriori informazioni è possibile consultare i profili Social del V-Action Racing Team (Facebook, Instagram e YouTube) ed il sito [www.v-action.it](http://www.v-action.it).

Read **20** times

Link: <https://ennapress.it/acisport-mugello-volata-a-cinque-per-il-titolo-assoluto-del-campionato-italiano-gran-turismo-sprint-2022/>

Automobilismo

# Acisport: Mugello, volata a cinque per il titolo assoluto del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022; c'è Simone Patrinicola

👤 Riccardo ⌚ Ottobre 20, 2022 5 min read



L'autodromo alle porte di Firenze ospiterà in questo week end l'ultimo atto stagionale con la partecipazione di 36 vetture. Da assegnare ancora sei allori tricolori, tre Coppe Nazionali e due GT Cup Porsche con tanti equipaggi ancora in corsa per la vittoria finale. Diretta TV delle due gare su [Acisport TV](#), in differita su RAISPORT e in streaming sui social del campionato.

Image

Sarà il Mugello Circuit ad ospitare in questo week end l'ultima prova del Campionato Italiano Gran

Turismo Sprint che vedrà la partecipazione di 36 vetture. Dopo la conclusione due settimane fa a Monza della serie Endurance, l'appuntamento toscano chiuderà l'attività agonistica della stagione 2022 con tanti equipaggi ancora in corsa per l'assegnazione di sei titoli italiani, tre Coppe Nazionali e due GT Cup Porsche delle classi GT3, GT4 e GT Cup.

GT3: Sarà una volata a cinque per la conquista del titolo assoluto della serie Sprint con tutti i pretendenti racchiusi in 14 punti. Al vertice della classifica ci sono Guidetti-Moncini (Honda NSX GT3-Nova Race) che precedono di cinque lunghezze Di Amato-Urcera, (Ferrari 488 GT3-Scuderia Baldini) e di sei punti l'ex pilota di Formula 1, Timo Glock, in coppia con il connazionale tedesco Jens Klingmann al volante della BMW M4 GT3 di BMW Italia/Ceccato Racing Team.

Con le vittorie ottenute nelle ultime due gare di Imola, che hanno permesso loro di salire in quarta e quinta posizione, anche Kikko Galbiati (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e Alberto Di Folco (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) sono rientrati nella corsa per il titolo, e al Mugello saranno affiancati, rispettivamente, da Matteo Cressoni e Stuart Middleton.

Ad un passo dal titolo italiano della GT3 PRO-AM, scenderanno in pista al Mugello anche Jonathan Cecotto, figlio del grande campione motociclistico venezuelano Johnny Alberto, e Mattia Di Giusto, al volante della Lamborghini Huracan GT3. A tentare di contendere la vittoria finale ai portacolori dell'LP Racing ci saranno Pesce-Rappange (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), ma il loro vantaggio è talmente ampio che l'alloro tricolore potrebbe essere assegnato già nella gara del sabato.

Per Marco Butti e Simone Patrino (Audi R8 LMS), invece, le due gare toscane saranno una passerella finale dopo che i portacolori di Audi Sport Italia hanno già conquistato il titolo GT3 AM nell'ultimo round di Imola, pertanto al Mugello la coppia sarà al via nella GT3 PRO-AM con l'intento di guadagnare posizioni nella classifica assoluta.

Oltre alla 488 GT3 della Scuderia Baldini in corsa per il titolo, la pattuglia di Ferrari sarà completata dalle due vetture dell'AF Corse per Alessandro Cozzi e Han Hullin-Negro e dalla vettura dell'Easy Race affidata al duo Agostini-Vebster.

Completano l'elenco iscritti della classe GT3 il lituano Paul August, al via con la seconda Lambo dell'Imperiale Racing e le altre due Honda NSX GT3 (Nova Race) di Greco-Guerra e dei cinesi Ip-Lee, compagni di squadra dei capoclassifica Guidetti-Moncini.

GT CUP/GT4: Ci sarà una volata finale anche nelle due sottoclassi della GT Cup che vedono la leadership di Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge) nella PRO-AM e Di Leo-Poppy (Porsche 991 GT3 Cup) nella AM. Nella PRO-AM i portacolori dell'Easy Race dovranno difendersi dagli attacchi di Gianluigi Piccioli (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors), in coppia con Riccardo Pera, Barri-Scalvini (Lamborghini Huracan ST-Team Italy) e Alessandro Mainetti coadiuvato da Giovanni Berton (Porsche 991 GT3 Cup-Krypton Motorsport), mentre nell'AM sarà un discorso tutto riservato alle Porsche 991 GT3 Cup con l'equipaggio dell'AB Motorsport che se la dovrà vedere con Tazio Pieri (Krypton Motorsport) ed Emanuele Tabacchi (EF Racing), quest'ultimo in coppia con Dario Baruchelli.

Al via dell'ultima prova stagionale ci sarà anche Vito Postiglione, che debutterà al fianco di Vicky Piria (Porsche 991 GT3 Cup-Tsunami RT), con la pattuglia delle vetture della casa di Stoccarda che è completata da Amaduzzi-Nelson (Ebimotors), Ghezzi-Pichler (Autorlando), Carboni-Romani (PS Performance), Roberto Fecchio (GDL Racing) e Riccardo De Bellis (ZRS Motorsport).

Tre, invece, le Ferrari 488 Challenge con Marzialetti-Donno e "Babalus"-Simonelli che scenderanno in pista con i colori Best Lap e Berton-Buttarelli con la vettura del Team SR&R, mentre la pattuglia di Lamborghini è completata dalle due Huracan ST del Rexal FFF Racing team affidate a Luciano e Donovan Privitelio e al 17enne portoghese Rodrigo Testa e da quella con i colori Bonaldi Motorsport del colombiano Andres Mendez.

Anche la classe GT4, assegnerà il titolo italiano sul circuito toscano e i favori del pronostico sono tutti per il norvegese Aleksander Schjerpen (Mercedes AMG GT4-Nova Race), ad un passo dalla vittoria finale dopo i due successi ottenuti nell'ultimo appuntamento di Imola. Schjerpen, che dividerà la vettura con Alessandro Marchetti, precede in classifica i compagni di squadra Ferri-Bencivenni, mentre in terza posizione c'è Dario Cerati che al Mugello porterà in gara la Porsche Cayman dell'Autorlando in coppia con Giuseppe Fondi.

In questa 20<sup>a</sup> edizione della serie tricolore verranno assegnate anche due Porsche GT Cup. Nella PRO-AM se la giocheranno Piccioli, Mainetti e Piria, mentre nella AM sono ancora in lizza Di Leo-Poppy, Tabacchi e Pieri, tutti al volante della 991 GT3 Cup Gen II.

PROGRAMMA e TV: L'ultimo week end della stagione 2022 inizierà venerdì con i due turni di prove libere della durata di 45 minuti ognuno in programma alle 11.45 e alle 14.40, mentre nella mattinata di sabato, dalle 9.40 alle 10.40 si svolgeranno i due turni di prove ufficiali che saranno suddivisi tra GT3 e GT Cup/GT4, a cui seguirà gara-1, della durata di 50 minuti + 1 giro, alle ore 15.10. Gara-2, invece, sempre della durata di 50 minuti + 1 giro, prenderà il via domenica alle ore 12.50 e, come gara-1, sarà trasmessa in diretta TV su Acisport Tv (SKY 228). Le due gare saranno trasmesse anche in differita TV su RAISPORT sabato alle ore 16.55 (gara-1) e domenica alle ore 20.30 (gara-2) e in streaming sul sito del campionato [www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT), sulla pagina Facebook [www.facebook.com/CIGranTurismo](http://www.facebook.com/CIGranTurismo) e sulla pagina YouTube <https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskgg/featured>

#### Classifiche serie Sprint

Assoluta: 1. Guidetti e Moncini 69; 2. Di Amato e Urcera 64; 3. Glock e Klingmann 63; 4. Galbiati 61; 5. Di Folco 55; 6. Gai e Panciatici 49; 7. Cressoni 39; 8. Middleton 35; 9. Greco e Guerra 32

GT3 PRO-AM: 1. Cecotto e Di Giusto 105; 2. Pesce e Rappange 70; 3. Guerra e Greco 20

GT3 AM: 1. Butti e Patrinicola 110 (campioni italiani); 2. Cozzi 75; 3. Magnoni 54; 4. Han, Negro, August 48

GT Cup PRO-AM: 1. Coluccio e Mazzola 73; 2. Piccioli 67; Barri e Scalvini 63; 4. Mainetti 61; 5. Postiglione 47; 6. Gattuso 46; 7. Pera 40

GT Cup AM: 1. Di Leo-“Poppy” 61; 2. Pieri 59; 3. Bronzini e Tabacchi 51; 4. Berton, Buttarelli, Testa 40

GT4 PRO-AM: 1.Schjerpen 107; 2. Bencivenni e Ferri 97; 3. Cerati 78; 4. Marchetti 67; 5. Fondi 54

*Visite: 62*

Previous:

**Nuovo appuntamento in Sardegna per Magliona Motorsport**